

**Министерство образования и науки Самарской области**  
**государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение**  
**Самарской области**  
**«Усольский сельскохозяйственный техникум»**

По дисциплине: Логистика

Для группы 31К специальности 38.02.04 Коммерция (по отраслям)

Преподаватель: Ерзамаева Е.И.

***Задание: Изучить материал и сделать конспект, выполненное задание  
выслать на эл.почту [virysova1983@yandex.ru](mailto:virysova1983@yandex.ru)***

Транспортный коридор — это высокотехнологическая транспортная система, которая концентрирует на определенном направлении транспортные коммуникации, обеспечивающие массовую перевозку грузов между густонаселенными районами.

ТК налаживаются как между населенными пунктами одной страны, так и на международном уровне. Они имеют существенное значение для всех сторон-участников. Если говорить о внутренней региональной значимости, то это динамическое развитие социально-экономической сферы определенного субъекта РФ. В широком смысле слова данное понятие обеспечивает еще и безопасность страны в целом. Это обусловлено, например, возможностью перевозить военную технику из одной точки в другую.

Основные типы транспортных коридоров

Транспортные коридоры могут быть, как внутри одного государства, так и за его пределами. В связи с этим они разделены на следующие типы:

транснациональные;

национальные;

локальные.

Ярким примером транснационального ТК является Панамский канал. Здесь с западной стороны собираются все мировые суда с Тихого океана, затем они расходятся по Атлантике. С восточной стороны маршрут имеет обратный вид. В России подобного аналога нет.

Национальные ТК имеет каждое государство. Это налаженный маршрут между ведущими городами. В РФ таковыми является Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург и Новосибирск.

Локальные транспортные коридоры — это сообщения между населенными пунктами, которые не обладают стратегической значимостью для страны и населения. Примером могут послужить маршрут транспортных компаний, занимающихся перевозкой товара.

Элементы транспортных коридоров

Понятие «ТК» неслучайно считается системой. Он состоит из многочисленных узлов и организаций, налаживающих ее деятельность. Это логисты, работники вокзалов, таможи и налоговой инспекции. Каждая организация выполняет свои функции, но в большинстве своем это анализ работы всей системы, пути нахождения более удобных и быстрых способов доставки, законность и налогообложения определенного товарооборота.

#### Примечание

Транспортный коридор в зависимости от региона может быть представлен, как одним видом транспорта, так и цепочкой многочисленных разновидностей. Их взаимодействие необязательно должно быть представлено пересекающимися узлами или прямыми линиями.

Прокладка маршрута — это наиболее выгодные способы и пути передвижения.

Но важной составляющей данной транспортной системы является наличие центральных порталов, отвечающих за стоимость проезда, и пересадочных узлов, называемых в данной отрасли хабами. Создание пересадочных узлов для пассажира обеспечивает возможность при необходимости сменить средство передвижения и маршрут. Весь допустимый маршрут общественного транспорта зафиксирован на специальных маршрутных картах.

#### Примечание

Сегодня сообщение между городами и странами редко создается с нуля. Как правило, ТК совершенствуются или реформируются с учетом допустимых нагрузок и габаритов транспорта по уже имеющимся транспортным картам.

Чтобы налаживание коммуникаций было своевременным и гармоничным требуется своевременный мониторинг качества дорог и всей системы транспортного сообщения. Данной функцией наделен такой орган власти как транспортный комитет. Оценка качества системы и формирование изменений происходит с использованием электронной и техники, где в цифровом качестве можно увидеть всю маршрутную цепь в перспективе.

Международные транспортные коридоры России и сопредельных государств Одним из самых больших транспортных коридоров является Европейский транспортный коридор. Это позволяет между дружественными странами не только наладить сообщение и товарооборот, но обеспечивает безопасность.

#### Европейские и евроазиатские

Основными ТК на международном уровне считаются:

«Север — Юг», соединяющий Скандинавию с Центрально-Восточной Европой, европейской частью России, представленной Прикаспийским регионом, и странами Южной Азии.

Транссибирская магистраль, что проходит в большинстве своем по России и связывает ее с Центральной Европой Китаем, Казахстаном и Корейским полуостровом.

МТК № 1 (панъевропейский), что связывает Ригу, Калининград и Гданьск.

МТК № 2 (панъевропейский) объединяет Минск, Москву и Нижний Новгород.

МТК № 9 (панъевропейский) позволяет добраться из Санкт-Петербурга до Финляндии, а также соединяет Москву и столицу Украины.

Для условного обозначения все международные транспортные коридоры имеют свои обозначения — индексы, например, ТК «Север — Юг» известен под индексом NS, «Транссибу» — TS.

Российские

Просторы Российской Федерации также соединены многочисленными транспортными коридорами. Большая их часть выходит на международный уровень. Политика транспортного комитета РФ ведет перспективную политику, что направлено на регулярное обновление и выход на новые международные территории.

Одним из значимых является ТК «Северный морской путь». Он соединяет значимые северные города: Мурманск, Архангельск и Дудинку.

Немаловажным считается МТК «Приморье-1», что проходит через Харбин, Владивосток, Находку и направляется к важным портам Тихоокеанского региона.

МТК «Приморье-2» объединяет города Хуньчунь, Краскино, Зарубино и выходит на восточноазиатские порты.

**Транспортная цепь** - этапы перевозок груза на определенные расстояния, в течение определенного периода времени, с использованием транспортных средств одного или нескольких видов транспорта. Все это время грузы остаются в неизменном виде:

- обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса;
- совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным;
- выбор вида транспортного средства;
- выбор типа транспортного средства;
- определение рациональных маршрутов доставки;
- обеспечение технической и технологической сопряженности участников транспортного процесса, согласование их экономических интересов, а также использование единых систем планирования

