

Министерство образования и науки Самарской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Самарской области «Усольский сельскохозяйственный техникум»

Специальность: 35.02.07 Механизация сельского хозяйства

Дисциплина: Правила и безопасность дорожного движения

Тема: Транспортировка пострадавших.

Тема урока: урок лекция – 2 часа

Группа 31м

Цель урока: ознакомить обучающихся с транспортировкой пострадавших

Изучите конспект урока, выполните задания и вышлите на электронную почту преподавателя (w5herbakov@yandex.ru)

План:

1. Ссылка на видео урок https://yadi.sk/i/vibE_zNVGJUasw

2. Способы и правила транспортировки пострадавших



В случае оказания первой помощи при ДТП не профессионалами транспортировка пострадавших крайне опасна и нежелательна. Однако иногда бывают случаи крайней необходимости, и важно знать о правилах и способах транспортировки пострадавших, чтобы не нанести им дополнительный вред и не усугубить ситуацию. Именно об этом и пойдет речь в данной статье. И так...

Способ транспортировки пострадавшего зависит характера полученных им травм, его состояния, количества лиц, оказывающих помощь и их физических данных, а также наличия подручных средств.

Самостоятельное перемещение пострадавшего

Если у пострадавшего отсутствуют противопоказания и тяжелые травмы, и он в состоянии передвигаться самостоятельно, то предложите ему опереться на вашу руку.

Если случай более тяжелый, то перекиньте руку пострадавшего себе через плечи и возьмите его за кисть, второй рукой обхватив его талию. Если пострадавший не в состоянии идти сам, то перенесите его на руках или при помощи подручных средств.

Транспортировка пострадавшего одним человеком

Если вы в одиночку транспортируете пострадавшего, то выполняйте это на руках, спине или плече. Чтобы перенести человека на небольшое расстояние на руках, следует смастерить для него тканевое мягкое импровизированное сидение, которое перенесет часть нагрузки с ваших рук на туловище. Транспортировка пострадавшего на плече осуществляется при отсутствии противопоказаний и если человек без сознания. Чтобы перенести пострадавшего на спине придерживайте его за бедра, а сам он пусть держится за вашу шею. При переноске на спине можете воспользоваться лямкой или парой поясных ремней, что сделает транспортировку более удобной.

Транспортировка пострадавшего двумя людьми

Если пострадавшего переносят два спасателя, то им необходимо из рук сделать так называемый замок. Также можно сделать сиденье, взяв полотенце, ткань, веревку и соорудив кольцо, за которое будут держаться спасатели. Двигаться нужно прямо, поддерживая пострадавшего свободными руками.

Чтобы сделать замок из трех рук, одному спасателю нужно обхватить правой рукой свое левое предплечье, а левой – правое предплечье второго спасателя. Второму спасателю нужно взяться правой рукой за левое предплечье первого спасателя, а левой рукой поддерживать пострадавшего.

Для создания замка из четырех рук, каждый из спасателей должен держаться правой рукой за свое левое предплечье, а левой рукой за правое предплечье своего партнера. Этот способ транспортировки подходит в случаях, когда пострадавший в сознании и в состоянии держаться за шеи спасающих.

Подручными средствами при транспортировке могут служить ремни, стулья, лямки, пара шестов, простыня, жердь.

Транспортировка пострадавшего на носилках

Носилки – самый безопасный и удобный способ транспортировки, и если отсутствуют стандартные носилки, то можно их соорудить из подручных средств.

Укладывайте пострадавшего на носилки правильно, чтобы не нанести дополнительные травмы и не причинить боль. Лучше, если это будут делать

два и более спасателей, которым нужно опуститься на колени и осторожно уложить пострадавшего.

Если имеется травма ног пострадавшего, то проведите иммобилизацию конечностей.

Для укладки на носилки, спасающие должны встать над пострадавшим и поднять его между своих ног. Нести носилки нужно короткими шагами, не в ногу, чтобы не трясти пострадавшего.

Пострадавший должен транспортироваться вперед ногами, а спасающий у изголовья должен контролировать его состояние.

Если вы движетесь на подъем, к примеру, по лестнице, то пострадавший должен лежать головой вперед, а если по спуску – ногами вперед. Но если имеются серьезные повреждения нижних конечностей, то все делается наоборот: при подъеме – транспортировка вперед ногами, при спуске – вперед головой, чтобы обеспечить комфорт травмированным ногам.

Транспортировка пострадавших в зависимости от вида травмы

Пострадавшие в основном транспортируются после ДТП автомобилями служб спасения, скорой помощью, а иногда и на медицинских вертолетах. Но есть ситуации, когда транспортировка производится на попутном транспорте силами свидетелей аварии.

Если у пострадавшего травмирована голова, то перед транспортировкой уложите его на спину, а голову поверните на не поврежденную сторону. В случае отсутствия сознания у пострадавшего транспортировка производится на боку, поскольку в случае рвоты может произойти блокировка дыхательных путей рвотными массами.

Если травмирована грудь пострадавшего, то транспортируйте его полусидя, согнув ноги в коленях. Если ранение проникающее, то окажите раненому первую помощь и транспортируйте его на раненом боку.

Если у пострадавшего закрытая или открытая травма брюшной полости, то транспортируйте его либо лежа на спине, согнув ноги в коленях и подложив под них валик, а голову повернув на бок, либо же на здоровом боку, согнув ноги в коленях (если он без сознания).

Если повреждены кости таза, то пострадавший укладывается на спину, на ровную твердую поверхность. Ноги нужно согнуть в коленях и раздвинуть, положить валик под них или поставить упор у стоп. Так вы расслабите мышцы, уменьшите боль.

Если поврежден позвоночник, то необходимо обеспечить неподвижность туловища в том положении, в котором оно находится. Нельзя переворачивать пострадавшего! Транспортировка производится на твердом и ровном щите, при предварительно зафиксированном туловище.

Если у пострадавшего травма нижних конечностей, то важно обеспечить неподвижность сломанной кости при помощи шин.

Если сломана голень, то накладываются две шины от конца стопы и до середины бедра, а стопу фиксируют под углом 90° к голени.

Если сломана бедренная кость, то накладывают две шины, на внутреннюю и наружную стороны, и только потом пострадавший транспортируется лежа на спине, с зафиксированным туловищем.

При травме верхних конечностей пострадавший транспортируется сидя.

2. Решение билетов на данную тему на сайте pddrussia.com