

Министерство образования и науки Самарской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Самарской области «Усольский сельскохозяйственный техникум»

Специальность: 35.02.07 Механизация сельского хозяйства

Дисциплина: Правила и безопасность дорожного движения

Тема: Транспортная иммобилизация.

Тема урока: урок лекция – 2 часа

Группа 31м

Цель урока: ознакомить обучающихся с транспортной иммобилизацией.

Изучите конспект урока, выполните задания и вышлите на электронную почту преподавателя (w5herbakov@yandex.ru)

План:

1. Просмотр видео-урока по ссылке

<https://yadi.sk/i/KaKBZseQ11jUVA>

2. ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИЯ ВИДЫ ИММОБИЛИЗАЦИИ

При переломах и значительных повреждениях мягких тканей перед транспортировкой с целью создания покоя для поврежденной части тела, уменьшения болей, предупреждения дальнейшего повреждения тканей (костными отломками), а также для профилактики травматического шока необходимо применять иммобилизацию.

Различают транспортную и лечебную иммобилизацию.

Транспортная иммобилизация - временное создание максимального покоя поврежденному участку тела или органу на время транспортировки.

Лечебная иммобилизация - создание неподвижности при повреждениях с лечебной целью.

Виды транспортной иммобилизации:

Аутоиммобилизация - для иммобилизации используют здоровые участки тела пациента:

- при повреждении верхней конечности ее необходимо прибинтовать к туловищу или фиксировать косынкой;

- при повреждении нижней конечности ее фиксируют к здоровой.

- **Иммобилизация с помощью подручных средств** (с целью иммобилизации используются фанера, доски, куски картона, палки, лыжи и др.).

Иммобилизация с помощью стандартных шин.

Стандартные транспортные шины делятся на фиксационные и дистракционные. С помощью **фиксационных** шин создается неподвижность поврежденного участка, с помощью **дистракционных** - фиксация и вытяжение.

К фиксационным относятся: лестничная шина Крамера, фанерные шины (лубковые), сетчатые, пневматические. При помощи этих шин создается фиксация (неподвижность) поврежденного участка тела.

[Шину Крамера](#), или лестничную, изготавливают из мягкой проволоки.

Шине можно придать любую форму, необходимую для иммобилизации того или иного участка тела.

Сетчатая шина, или шина Фильберга, представляет собой сетку, изготовленную из мягкой проволоки. Легко сворачивается в рулон. Применяется в основном для иммобилизации предплечья, кисти и стопы.

Фанерные шины изготавливаются чаще всего в виде лубка (желоба). Удобны для иммобилизации предплечья и голени.

ПРАВИЛА НАЛОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ШИН

Для правильного наложения транспортной шины и предупреждения осложнений необходимо соблюдать следующие правила:

- накладывать шины непосредственно на месте происшествия;
- переносить больного без иммобилизации недопустимо;
- снимать обувь, одежду с больного не рекомендуется, так как это не только причиняет боль, но может вызвать дополнительную травму;
- перед наложением шины разрезать одежду больного по шву (если ее невозможно снять) на месте травмы и осторожно осмотреть;
- при наличии кровотечения произвести его остановку, наложить асептическую повязку на рану и сделать инъекцию анальгетика;
- придать поврежденной конечности по возможности удобное физиологическое положение перед наложением шины;
- накладывая шину, при закрытых переломах (особенно нижних конечностей) производить легкое и осторожное вытяжение поврежденной конечности по оси, которое следует продолжать до полного окончания наложения повязки;
- иммобилизовать шиной два соседних с местом травмы сустава (выше и ниже места повреждения), а при переломах плеча и бедра - три сустава;
- при перекладывании больного с наложенной шиной на носилки поврежденную конечность или часть тела должен осторожно поддерживать помощник;
- выполнять правила, условно названные «трижды осторожно»: осторожно наложить повязку; осторожно наложить транспортную шину; осторожно перенести, переложить на носилки и транспортировать пострадавшего.
- фиксацию шины необходимо начинать с места повреждения.

Возможные ошибки при наложении транспортных шин:

- применение необоснованно коротких шин, что нарушает правило иммобилизации - создание неподвижности;
- наложение жестких стандартных шин без предварительного обертывания их ватой и марлей;

- неправильное моделирование шины в соответствии с анатомической локализацией области повреждения;
- недостаточная фиксация шины к поврежденной конечности бинтом;
- при наложении кровоостанавливающего жгута закрытие его повязкой, являющееся грубой ошибкой;
- недостаточное утепление иммобилизованной конечности в зимнее время, ведущее к отморожению, особенно при кровотечении.

2. Решение билетов на данную тему на сайте pddrussia.com