

Министерство образования и науки Самарской области

государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Самарской области «Усольский сельскохозяйственный техникум»

МДК 04.01 Управление структурным подразделением сельскохозяйственной организации(предприятия)

Курс 4 группа 41 м заочное отделение

Преподаватель Евдокимов В.Н evdokimov412@yandex.ru

Урок № 53-54 Дата 06.04.2020 г

Лекция

Тема: Резервы в организации технического обслуживания МТП.

Правильная организация ТО позволяет обеспечить выполнение всего комплекса работ по поддержанию парка машин в постоянной технической готовности с минимально возможными затратами времени, труда и средств.

Дальнейшая механизация и автоматизация сельскохозяйственного производства, оснащение его новыми, более производительными и более сложными машинами требуют разработки и внедрения различных методов и форм организации ТО, основанных на специализации, механизации и разделении труда между исполнителями. В основном применяют следующие методы организации технического обслуживания: силами и средствами хозяйств; на основе межхозяйственной кооперации; с участием районных технических предприятий (РТП); только РТП. Развивается также фирменное техническое обслуживание — заводами-изготовителями или с их участием в технических центрах.

Целесообразность применения того или иного метода организации ТО определяют с учетом зональных особенностей, размера хозяйств, материально-технической базы и других факторов.

Форма организации технического обслуживания в зависимости от особенностей выполнения операций ЕТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3 и СТО бывает бригадно-индивидуальная и специализированная.

При бригадно-индивидуальной форме организации ТО трактористы-машинисты сами проводят ЕТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3 и СТО. При необходимости им помогает бригадир тракторной бригады или механик отделения. Существенные недостатки такой формы организации — большие

простой агрегата на ТО и низкое качество работ, особенно у механизаторов невысокой квалификации.

Специализированная форма организации ТО предусматривает наличие специального звена мастеров-наладчиков, в распоряжении которых находятся средства механизации проведения ТО-1 и ТО-2 (с комплектом диагностического оборудования).

Способы организации ТО тракторов и сельскохозяйственных машин в зависимости от конкретных условий межхозяйственных объединений и отдельных хозяйств, расположения производственных участков, оснащения их соответствующей техникой, состояния дорог и других факторов:

автономный (АСО) — средства ТО не перемещают, а тракторы и сельскохозяйственные машины совершают небольшие переезды в пункты ТО отделений и бригад;

централизованный (ЦСО) — тракторы и сельскохозяйственные машины перемещаются к средствам технического обслуживания

передвижной (ПСО) — средства ТО перемещают к МТП

смешанный (ССО) — отдельные агрегаты тракторов и сельскохозяйственных машин перемещают к средствам ТО

Учитывая большое разнообразие условий хозяйств, способ организации ТО следует выбирать обоснованно. Критерием оптимальности при выборе способа служат приведенные затраты денежных средств.

Комплекс операций ТО должен соответствовать требованиям ГОСТ.

ТО тракторов выполняет специализированное звено. В его состав входит мастер-наладчик, мастер-диагност, слесарь ремонтник.

При плановом ТО тракторов всеми работами руководит мастер-наладчик, который выполняет контрольно-диагностические и регулировочные операции и контролирует качество работ, выполняемых другими членами звена.

Перед началом ТО тракторист - машинист дает сведения о неисправностях мастеру - наладчику, а перед началом ресурсного диагностирования мастеру - диагносту. Мастер - диагност диагностирует узлы и агрегаты с помощью средств диагностики, входящих в состав стационарных или передвижных ПТО.

Оперативное ТО для обязательного и своевременного обслуживания осуществляем методом ограничения выдачи топлива по специальным

талонам. На каждом талоне указывается установленный, для данной марки машин топлива, равный периодичность ТО-1. При израсходовании талонов топливо перестают отпускать, а трактор ставят на очередь ТО, после выполнения, которого трактористу - машинисту выдается новая книжка с талонами.

Планирование и организация проведения ТО тракторов

Число и виды ТО на год или месяц данного трактора определяют, в зависимости от их планируемой наработки за данный период, в килограммах или условных эталонных гектарах, фактической наработки к началу периода от последнего капитального или от момента ввода в эксплуатацию и от периодичности вида ТО. Используя исходные данные годового планового расхода топлива и распределения работ по месяцам года. Определяем расход топлива по месяцам для каждой марки трактора.

С учетом распределения объема механизированных работ, количество ТО и ремонтов распределяется по месяцам года, составляется план график периодичности проведения ТО и ремонтов.

Контрольные вопросы:

1. В чем измеряется периодичность проведения ТО?
2. От чего зависит выбор способа ТО МТП?
3. Перечислите формы организации ТО и дайте их характеристику.